



Echallens, le 16 juillet 2006

Chers amis,

Pour notre trentième édition, c'est un programme spectaculaire (mais à portée de tout bon GAGA) qui nous attend. La reconnaissance effectuée cette semaine par un Ur-GAGA a permis de repérer un fort beau parcours, ne demandant rien d'autre qu'une météo favorable. Mais pour cela, nous avons Bastienne, n'est-ce pas ?

Notre périple dans la région de la Gemmi ne nous fera pas battre des records d'altitude ni de dénivellation, mais il ne s'agit pas pour autant de montagne à vaches ! Jugez plutôt.

Vendredi 18 août 2006 – dénivellation : montée 915 m

14h30 Rendez-vous à Loèche-les-Bains, station inférieure du téléphérique de la Gemmi  
Au départ de Lausanne : train 12h20, ou en voiture à 12h30<sup>1</sup>.  
Montée au col de la Gemmi, durée 2-3 h.  
Depuis le Moyen-Age, un des plus beaux sentiers muletiers des Alpes !

Samedi 19 août 2006 – dénivellation : montée 530 m en 2 fois, descente 370 m

Visite d'un sommet d'où la vue est inoubliable, puis déplacement en cabane.

Dimanche 20 août 2006 – dénivellation : montée 570 m en 3 fois, descente 730 m

Circuit alpin dans un environnement sauvage et retour au col de la Gemmi. Possibilité de redescendre en téléphérique et de profiter des piscines thermales de Loèche-les-Bains.



Prix p. pers. pour 2 nuits avec souper et petit-déjeuner : 124.- (membres CAS 114.-)

**ATTENTION** le changement de date a rendu les réservations plus difficiles (on est encore en période de vacances). Il est indispensable de s'inscrire auprès du soussigné par retour du courriel et au plus tard le 6 août, faute de quoi la place n'est pas garantie. Les paysans météo-dépendants sont priés de me contacter par téléphone.

J'attends bientôt de vos nouvelles et vous adresse mes GAGAsques salutations.

Pierre Desponds  
La Fontaine 10, 1040 Echallens  
[desponds@dplanet.ch](mailto:desponds@dplanet.ch)  
021 881 41 42 ou 076 366 25 00

<sup>1</sup> Ceux qui ne peuvent prendre congé dès midi peuvent encore prendre la dernière montée du téléphérique à **17h30**, ou monter à pied en prévoyant une lampe frontale.